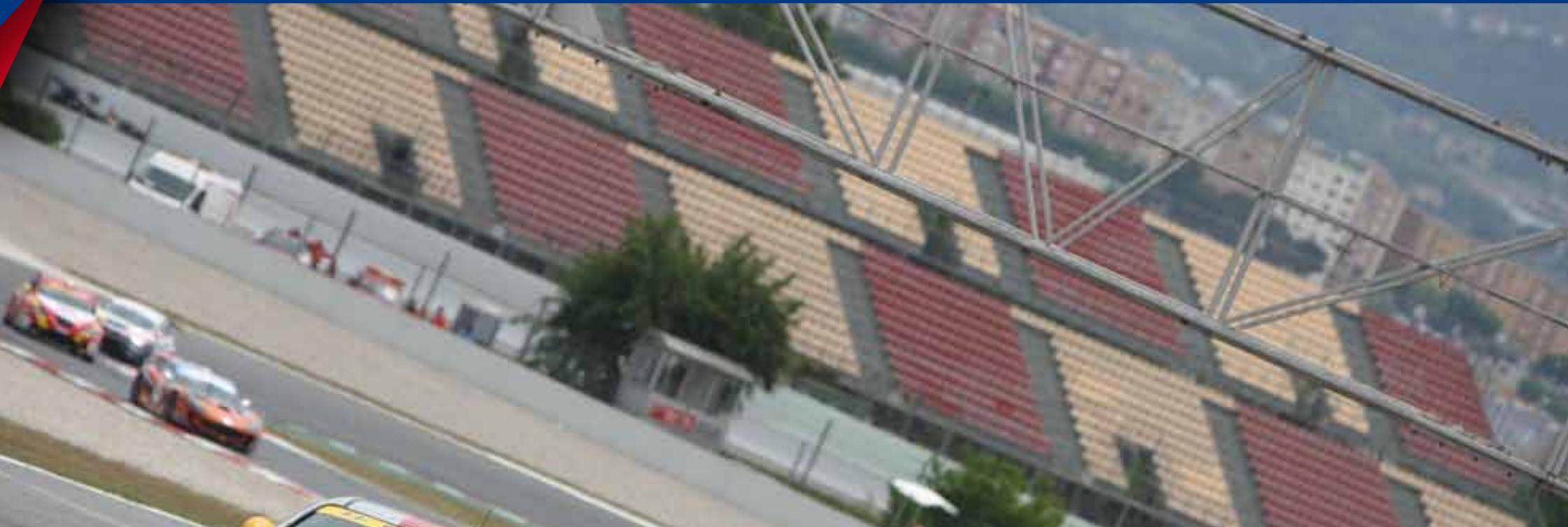


2015



www.vlineorg.com



CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RESISTENCIA 2015

Tras ocho años de incesante actividad, la novena edición del Campeonato de España de Resistencia se presenta más emocionante si cabe, con nuevas categorías y vehículos, y leves cambios, que le permitirán seguir estando a la cabeza de los certámenes nacionales en circuito, sin perder el espíritu del mismo. La filosofía del CER permanecerá inalterada con la premisa principal que equipos y pilotos sigan disfrutando de un Campeonato de primer nivel.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

- Seis pruebas (cinco de ellos en España y una en Portugal), que se celebrarán en los mejores circuitos, compartiendo caretl con la Copa Renault Clio, Classic&Legend Series y esporádicamente, la Fórmula 4 o los Caterham. • Dichos meetings se disputarán en sábado y domingo, principalmente y constarán de dos tandas de entrenamientos privados, 2 tandas de entrenamientos cronometrados y dos carreras.
- Dichas pruebas se disputan en sábado y domingo, principalmente y constan de dos tandas de entrenamientos privados de 50 minutos cada una, entrenamientos cronometrados y dos carreras de 50 minutos, a excepción de Cataluña, que será una sola carrera de dos horas más una vuelta.
- Son carreras para uno o dos pilotos, que deben cumplir un handicap (mecanismo regulador de las prestaciones) en función de la categoría del vehículo y resultados de carreras anteriores.
- Se admiten todo tipo de Turismos, que se dividen en 6 divisiones distintas en función de sus prestaciones. El Campeonato se divide en tres certámenes independientes:
 - **Clase 1 para las Divisiones 1 y 2**
 - **Clase 2 para la División 3 y 4**
 - **Clase 3 para las divisiones 5 y 6**
- Se continúa con el Trofeo OPEN MICHELIN para los vehículos más pequeños de la División 6 (relación peso/potencia no sea inferior a los 6 Kg/CV, por ejemplo, Hyundai Accent y Getz, Citroen Saxo, etc) con precios especiales en la inscripción y neumáticos.



CALENDARIO

El Campeonato de España de Resistencia lo forman los seis siguientes meetings:

- Valencia 2 y 3 de mayo
- Jarama 30 y 31 de mayo
- Motorland Aragón 27 y 28 de junio
- Navarra 12 y 13 de septiembre
- Estoril (Portugal) 10 y 11 de octubre
- Barcelona 14 y 15 de noviembre

FORMATO DE LAS PRUEBAS

A excepción de algún meeting puntual donde habrán entrenamientos libres el viernes por la tarde, tendrán el siguiente formato:

- **Sábado**
 - Entrenamientos Privados, 2 tandas de 50 minutos cada una
 - Entrenamientos Cronometrados, 2 tandas de 20 minutos cada una.
- **Domingo**
 - 2 Carreras de 50 minutos cada una (a excepción de Barcelona, que será a única carrera de 2 horas de duración).

Está en estudio la celebración de una carrera nocturna en el meeting de Alcañiz.

SISTEMA DE ENTRENAMIENTOS CRONOMETRADOS

Cada Piloto realizará una sesión de entrenamientos cronometrados. El que salga en la 1ª sesión clasificará el vehículo para la parrilla de la 1ª carrera y el que salga la 2ª sesión clasificará el vehículo para la parrilla de la 2ª carrera. Los pilotos que corran solos deberán realizar las 2 mangas de cronometrados.

CARRERAS

Se disputarán un total de 48 minutos + 1 vuelta cada una. El organizador del miting entregará en el briefing la ventana de cambio de piloto, así como el Handicap (tiempo de permanencia en el Pit Lane de cada equipo).

PRINCIPALES CAMBIOS DE REGLAMENTO

No hay cambios destacables en el Reglamento salvo la desaparición de los GT4 y como consecuencia, la reubicación de las categorías

TROFEOS Y CHALLENGES

Dentro del propio campeonato se organizarán varios trofeos con premios y pódiums aparte, con lo que se podrá optar tanto a la Challenge escogida como al propio certamen.

TROFEO SEAT LEON CUP RACER

Seat Sport dará continuidad al TROFEO SEAT LEON, si bien esta temporada quedará reservado al modelo CUP RACER.

Dicho Trofeo repartirá premios por meeting y finales, con una dotación superior a la del 2014.

NOTA: En breve mandaremos la información al respecto.

CHALLENGE GALFER

Reservado al modelo Renault Clio Cup (2006 al 2012) y con especificaciones técnicas de la Copa.

Se establecerá un pódium por carrera para los tres primeros clasificados y estará dotado de un montante de premios finales por definir.



INSCRIPCIONES

- Temporada completa (6 pruebas): 4.400 + 21%IVA.
- Por prueba: 770 + 21%IVA

TROFEO OPEN MICHELIN. Por prueba: 450€+ 21%IVA

El pago de dichos importes se debe realizar a la cuenta de V-Line Org.
La Caixa . Cuenta nº: 2100 0499 71 0200135857
IBAN: ES41 2100 0499 7102 0013 5857

Apertura de inscripciones: 3 de febrero , 2015
Las inscripciones deben enviarse por e-mail (vicky@vlineorg.com) o fax (938 880 983)

NOTA: Para los pilotos que quieran hacer el CER reducido (1 tanda de entrenamientos libres + 1 tanda de entrenamientos cronometrados + la 1ª Carrera de su Clase) el precio de todo el paquete asciende a 550€ + 21% IVA por prueba.

NEUMÁTICOS

El servicio de competición de Michelin, a través de Neumáticos Álvarez, estará presente en todas las pruebas del campeonato.
Los equipos podrán marcar un máximo de ocho (8) neumáticos para los entrenamientos cronometrados y la carrera.

Contacto

NEUMATICOS ALVAREZ

Avda. de Madrid, 25. 28680 San Martin de Valdeiglesias. Madrid
Tel: 918 610 177. Fax: 918 611 214,
E-mail: david@neumaticosalvarez.com

Persona de contacto: David Rico



SERVICIOS A DISPOSICIÓN DE LOS PILOTOS

VIP LAPS

V-Line Org pone a disposición de los equipos la posibilidad de que puedan realizar Vip Laps con sus Clientes o Patrocinadores.

Precio: 100 € + IVA por hora y podrá abonarse directamente en el circuito.

Condiciones:

1. Los únicos autorizados para conducir serán cualquier piloto que haya disputado el meeting.
2. Se podrán hacer con coches de competición o de calle.
3. Los vehículos de competición deberán llevar un Bacquet correctamente fijado y cinturones de arnés para el acompañante.
4. Será obligatorio el uso del casco en los acompañantes de los vehículos de competición.
5. Estará expresamente prohibido salir a pista sin acompañantes, hacer carreras entre varios o cualquier tipo de entrenamiento, prueba o test.
6. En los de calle podrán montar varias personas fijando el número máximo en lo que determine la Ficha Técnica del vehículo.
7. Por motivos de seguridad se fijará un número máximo de vehículos en pista que podrán realizar a la vez dicha acción. El número dependerá de la capacidad de cada circuito.

FOTOGRAFÍA

De venta en el propio circuito donde los equipos podrán disponer de un CD o USB con las mejores fotos del fin de semana.

MERCHANDISING

Mediante la realización de las reproducciones a escala de sus coches o de los propios pilotos.





Contacto

Sr. Francesc Gutiérrez Agüi

C/Est. Nave 1-2. 08518 La Torre d'Oristà

Barcelona. España.

Teléfono: 00 34 670 098 443

E-mail: vline@francescguierrez.com

Administración

Srta. Vicky Gorriz

Tel/Fax: 938 880 983 / 618 696 954

E-mail: vicky@vlineorg.com

Relación con los participantes

Sr. Jon Davoz

Tel/Fax 938 880 983 / 618 696 954

E-mail: jon@vlineorg.com

Comunicación

Sr. Elías Domingo

Tel: 699 395 647

E-mail: elias.domingo@vlineorg.com